

100 załog na starcie Rajdu Polski

Już niespełna 2 tygodnie dzielą nas od startu XXXVIII samochodowego Rajdu Polski będącego jedną z eliminacji do mistrzostw Europy kierowców i mistrzostw Krajów Demokracji Ludowej o Puchar Pokoju i Przyjaźni. Działacze Automobilklubu Dolnośląskiego mają pełne ręce roboty. Codziennie napływają nowe zgłoszenia, wylaniają się kolejne problemy wymagające natychmiastowego załatwienia. Udało nam się odciągnąć od pracy wicekomandora rajdu Jerzego Borowicza, który podzielił się z naszymi Czytelnikami aktualnymi nowinkami związanymi z tą największą krajową imprezą samochodową.

— Czy lista zgłoszeń już została zamknięta?

— Termin nadsyłania zgłoszeń minął, ale poczta codziennie dostarcza nam sporo listów zwłaszcza od kierowców zagranicznych. Wszystko przemawia za tym, że w tegorocznej imprezie wystartuje ponad 100 kierowców.

— Czy będą jacyś znani zawodnicy?

— Jako jedni z pierwszych

zgodzili się nasi starzy znajomi Hiszpanie Antonio Zanini i Salvador Canellas, którzy wystartują w tegorocznym rajdzie na Fiacie 131 Abarth. Chce przyjechać do Polski dwukrotny zwycięzca rajdu Safari Edgar Hermann na Fordzie Escordzie 200rs a także zajmujący wysoką pozycję w tegorocznej punktacji mistrzostw Europy Włoch Carello na Lancii Stratos. Spore szanse na zajęcie wysokiej lokaty winien mieć również Fin Tapio Vanhala który pojedzie na Saabie 99 EMS — a Polacy?

— Prawdopodobnie nie wystartuje Andrzej Jaroszewicz. Zgłosił się Błażej Krupa, który powinien być naszym asem autowym w rywalizacji z kierowcami zagranicznymi.

— Czym będzie się różnił tegoroczny rajd od poprzednich?

— Posegregowaliśmy odcinki specjalne. Ponadto wprowadziliśmy 6 godzinną przerwę między etapami, która pozwoli kierowcom na dłuższy wypocinek mechaniczom na lepsze przygotowanie wozów do II etapu, a sędziom na spokojniejsze obliczenie wyników. Drugi etap rozgrywany będzie w nocy i dlatego wzrosną wymagania w stosunku do kierowców, którzy będą musieli wykazać się odpowiednią kondycją i umiejętnościami.

— Które z odcinków specjalnych uważa pan za najtrudniejsze?

— Nie ma łatwych odcinków. Najgorzej będzie się jeździło kierowcom po nawierzchni szutrowej. Za najtrudniejsze uważam Walim-Rozciszów i Lasówka-Pokrzywna. Sporo emocji winien dostarczyć również wyścig w Sobótce.

— Jak wyglądają ostatnie przygotowania do tej wielkiej imprezy?

— Nowe władze Automobilklubu Dolnośląskiego z prezesem Stanisławem Kortą na czele dokładają starań, aby tegoroczny rajd WP wypadł jak najokazalej. Bardzo nam pomaga Śląski Okręg Wojskowy, MO i władze wojewódzkie Wrocławia i Wałbrzycha. Do naszej dyspozycji na czas trwania imprezy oddane zostaną 3 helikoptery. Polmo FSO i Toto-Lotek zabezpieczają finansowo Raid Polski a liczne dolnośląskie zakłady pracy ufundowały nagrody dla najlepszych kierowców i pilotów. Patronat nad XXXVIII Rajdem Polski ob-

jął minister Przemysłu Maszynowego Aleksander Kopeć a społecznie pracuje przy rajdzie blisko 600 osób.

— Czy będą jakieś imprezy towarzyszące?

— Na terenach Stadionu Olimpijskiego będzie czynna wystawa polskich samochodów m. in. „Poloneza” i „Jelca” odbędą się kiermasz wyrobów „Stomilu” i innych fabryk.

Kiedy nastąpi start tej gigantycznej imprezy?

— Pierwszy kierowca opuści Stadion Olimpijski 6 lipca o godz. 16.01. Meta również będzie na tym obiekcie i spodziewamy się pierwszych zawodników 8 lipca w samo południe. Pragniemy utrzymać na stałe wysoki współczynnik Rajdu Polskiego i dokładamy maksimum starań aby tegoroczna impreza wypadła bardzo dobrze zarówno pod względem organizacyjnym jak i sportowym.

— Dziękujemy za rozmowę.

Rozmawiał

JANUSZ SZMYRKA

KOLARSTWO

Polska piątka na MŚ juniorów

Po 66 latach Stany Zjednoczone są znowu gospodarzami wielkiej kolarskiej imprezy. W Trexlerstown (Pensylwania) rozpoczęły się we wtorek IV mistrzostwa świata juniorów. W mistrzostwach tych startują kolarze 33 państw, a wśród nich reprezentanci Polski. Barw naszego kraju bronić będzie piątka reprezentantów w indywidualnym wyścigu szosowym na dystansie 122 km oraz w wyścigu drużynowym na 72 km. Konkurencje szosowe tegorocznych mistrzostw świata rozegrane zostaną na trasach w okolicach Waszyngtonu. Do reprezentacji Polski powołani zostali: Mieczysław Korycki, Artur Splawski, Andrzej Mierzejewski, Jan Muzyka oraz Stanisław Sączuk. Wraz z piątką naszych kolarzy, do USA odesłali w czwartek trenerzy Edward Olejnik i Ryszard Pawlak.

Tymczasem organizatorzy obecnych mistrzostw świata zostali zmuszeni do przełożenia kolejnych konkurencji torowych, ponieważ w miejscowości Trexlerstown spadł ulewny deszcz.